

STARШЕКЛАССНИК



Официальное издание Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения средней общеобразовательной школы имени Д.Д. Яфарова села Татарский Канадей

Спецвыпуск
сентябрь 2013 год

Взгляд пешехода...

КВН по ПДД



А знаете ли Вы?



Ни для кого не секрет, что в связи с нынешним положением дел на дорогах нашей великой страны, добраться до места на личном или общественном транспорте стало весьма проблематично ввиду многочисленных пробок на дорогах. Однако эта проблема коснулась не только нашей родины, но и других стран, например, Китая или Японии, где большинство жителей уже давно перешли на «двухколесный транспорт», и даже сами мэры некоторых городов не пренебрегают такой прогулкой до места работы по свежему воздуху. Действительно, ведь это не только быстрее, но полезнее и дешевле, нежели на обычном транспорте. В нашей стране такая практика не прижилась, но еще не известно, не станет ли положение дел на дорогах страны таким, что нам так или иначе придется пользоваться велосипедами. Тем не менее, каждый должен знать простейшие правила дорожного движения



Все члены отряда «ЮИД» совместно с Хальметовой Р. Д. для первоклассников провели КВН по правилам дорожного движения. В игре приняли участие две команды «Светофорики» и «Светофор» - учащиеся совместно с родителями. Оценивало команды строгое жюри. Участникам же команд предстояло пройти ряд интересных, необычных конкурсов, тематика которых была посвящена правилам уличного движения. И конечно в игре принимал участие и необычный гость – добрый Светофор. Участникам команд предстояло отгадывать загадки про дорожные знаки, из элементов, собрать целый дорожный знак, а затем объяснить его назначение, прослушать сказки - загадки о дорожном порядке и ответить на вопрос, придумать и защитить свой собственный дорожный знак. Во всех конкурсах команды принимали активное участие, особенно ученики. По ходу пока команды выполняли задания, члены отряда «ЮИД» пели песни, читали стихи про правила дорожного движения.

Хальметова Р.Д. руководитель отряда

А знаете ли вы, что СВЕТОФОР - устройство оптической сигнализации, предназначенное для регулирования движения людей, велосипедов, автомобилей и иных участников дорожного движения, поездов железной дороги и метрополитена, речных и морских судов. Первый светофор был установлен 10 декабря 1868 года в Лондоне, возле здания Британского Парламента. Его изобретатель - Дж. П. Найт - был специалистом по железнодорожным семафорам. Его светофор управлялся вручную и имел два семафорных крыла. Поднятые горизонтально, они означали сигнал «стоп», а опущенные под углом в 45° - движение с осторожностью. В темное время суток использовался вращающийся газовый фонарь, спомощью которого подавались соответственно сигналы красного и зеленого цветов. Светофор использовался для облегчения перехода пешеходов через улицу, а его сигналы предназначались для транспортных средств. К сожалению, 2 января 1869 года газовый фонарь светофора взорвался, ранив управляющего светофором полицейского. Сальмаева Марьям, 10 класс

для велосипедистов и рассказать о них своим младшим членам семьи: братьям, сестрам, детям. Во-первых, транспортное средство должно быть полностью исправно. Это очень важно. Малейшая неисправность может привести к печальным последствиям.

Во-вторых, выезд на проезжую часть лицам младше 14 лет запрещен. А также запрещено держаться за руль менее чем одной рукой. Свое мастерство и различные трюки лучше оттачивать на специально предназначенных для этого площадках, в ином случае, вам придется тренировать свой дар убеждения в том, что «это было в последний раз и больше не повторится», с инспектором дорожно-патрульной службы. В-третьих, велосипедисты подчиняются тем же правилам, что и остальной транспорт. Так что никаких привилегий у вас не будет, не считая хорошей дозы относительно свежего воздуха и полезной физической нагрузки. Необходимо помнить, что запрещается выезжать на проезжую часть (да и вообще нежелательно выходить на улицу) в состоянии алкогольного опьянения, запрещается разговаривать по телефону без использования специальных устройств. В-четвертых, вы и ваш велосипед не должны мешать движению. На перекрестке вы обязаны пропустить все машины, двигаться желательно по обочине, если вы не мешаете движению пешеходов. И перед зеброй вы, наравне с остальными транспортными средствами, должны остановиться и пропустить пешеходов. Буквально-таки почувствовать себя водителем обычной, четырехколесной машины, хороший выход для тех, у кого еще нет прав, но сильно хочется вжиться в роль истинного автолюбителя. Пожалуй, на этом всё, все наиболее важные правила были перечислены. Слушайте свой инстинкт самосохранения и берегите себя и своих близких.

Главный редактор : Д.Д. Хальметова

«STARшекласник»

Учредители:

Администрация школы



У нас в стране есть много хороших и нужных профессий. Но я хочу написать о водителе. Водитель – это мужская профессия, но в нынешнее время за рулём ездят и женщины. У нас много происходит аварий на дорогах. Главное в этой профессии – внимательность. Водитель должен быть вежливым, соблюдать правила дорожного движения, пропускать пешеходов на переходах, парковать машины на отведённых для этого местах. Водители часто спешат куда-либо и нарушают правила дорожного движения. В результате чего страдают люди. Водитель несёт ответственность за жизнь пассажиров. За рулём он должен быть всегда в трезвом состоянии. Не зря наше правительство ежегодно ужесточает правила дорожного движения. Если я была бы инспектором, то я бы наказывала нарушителей по всей строгости.

Чалышева Юлия , 6 класс.



Водитель! Ты видишь пешеходный переход и девочку, идущую по «зебре»? Сбавь скорость, притормози, девочку - пешехода пропусти! А вот женщина с коляской идет, торопится, боится не успеть. Ты подожди водитель, не спеши - маму с малышом пропусти. И вот бабушка с ведром картошки хочет дорогу перейти. Не спеши - пропусти! Водитель, будь внимателен на дороге, соблюдай Правила дорожного движения. Будем взаимоуважительны!

Биккулова Индира, 4 класс

Адрес : 442529 Кузнецкий район,
село Татарский Канадей,
ул. Школьная,54
Тел. 54-3-16
e-mail: kanadscool@sura.ru

Наши почемучки



-Почему детям опасно переходить через проезжую часть, держась за руки?

Казаков Илдар, 1 класс

-Потому, что в опасной ситуации каждый человек реагирует по-разному. Пешеходы могут потянуть друг друга за руки в разные стороны и начать метаться по проезжей части, что в свою очередь, как правило, приводит к ДТП.

Чалышева Равиля С., учительница начальных классов

- Почему надо переходить дорогу по пешеходным переходам?

Хабидуллин Дамир, 3 класс

-Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит дорогу не там, где положено, сам может пострадать и мешает движению транспорта.

Рапилова Галия И., учительница начальных классов

-Почему опасно перебежать дорогу?

Байбулатова Сылу, 2 класс

-Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть проезжую часть, приближающуюся машину.

Абдуллаева Альфия М. учительница начальных классов

-Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?

Фатмаев Азам, 4 класс

-Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина, быстро она едет или медленно. При этом из-за медленно идущей машины, может выехать встречная.

Измайлова Гулия , учительница начальных классов

-Почему опасно играть рядом с дорогой?

Яфасов Марс, 5 класс

-Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под колеса автомобиля.

Рахматуллина Венера Ф., классный руководитель 5 класса

Гл. редактор
спец. выпуска -
Д.Д. Хальметова
Редакция:
Корректор:
В.И. Елизарова
Компьютерная верстка:
В.И. Елизарова

Сверстано
в компьютерном классе
МБОУ СОШ им. Д.Д. Яфарова
с. Татарский Канадей
на лицензированном
программном обеспечении
Тираж 100 экз.

